



上海吉祥航空股份有限公司

2020 年 10 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2020 年 10 月份合并主要运营数据：

（一）运营情况

2020 年 10 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比下降 4.75%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入同比变动分别为 12.92%、-87.47%和 -80.79%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降 6.89%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量同比变动分别为 8.52%、-92.04%和-93.46%；客座率为 84.04%，同比下降 1.93%，其中国内、国际和地区航线客座率同比变动分别为 -3.46%、-27.10%和-49.18%。

2020 年 10 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 3.66%，国内旅客运输量（按收入客公里计）环比上升 4.67%，国内航线客座率环比上升 0.82%。公司未来将积极把握市场需求，配合落实党中央“外防输入、内防反弹”要求，根据疫情发展形势、市场供求和防控政策变化，及时优化航线航班布局和运价。

2020 年 10 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增郑州—赫尔辛基往返航线（每周 1 班）

新增泉州—南京往返航线（每周 7 班）



新增北京大兴—浦东往返航线（每周 7 班）

新增杭州—岳阳—丽江往返航线（每周 4 班）

新增虹桥—襄阳往返航线（每周 7 班）

新增惠州—常德—南京往返航线（每周 4 班）

新增景洪—武汉—浦东往返航线（每周 7 班）

新增南昌—南京往返航线（每周 6 班）

新增浦东—营口往返航线（每周 7 班）

新增深圳—宜昌往返航线（每周 7 班）

新增无锡—长沙往返航线（每周 7 班）

新增无锡—重庆往返航线（每周 7 班）

新增杭州—郑州往返航线（每周 2 班）

新增北京大兴—哈尔滨往返航线（每周 7 班）

九元航空新增以下定期航线：

新增海口—庆阳—兰州往返航线（每周 4 班）

新增海口—成都往返航线（每周 3 班）

新增天津—哈尔滨往返航线（每周 7 班）

新增西双版纳—衡阳—太原往返航线（每周 4 班）

新增贵阳—郑州—大连往返航线（每周 7 班）

（二）运力情况

指标	2020 年 10 月	同比增长	当年累计	同比增长
运力				
可用吨公里（ATK） （万吨公里）	38,587.71	-3.97%	296,313.00	-24.00%
国内	37,328.05	14.23%	265,381.77	-15.88%



国际	1,150.11	-83.13%	29,250.85	-56.49%
地区	109.55	-84.04%	1,680.38	-76.66%
可用座位公里 (ASK)(万人公里)	329,808.22	-4.75%	2,492,381.80	-26.91%
国内	321,785.52	12.92%	2,326,283.97	-16.64%
国际	7,033.82	-87.47%	152,608.93	-72.97%
地区	988.88	-80.79%	13,488.90	-75.27%
可用货运吨公里 (AFTK)(万吨公里)	8,904.68	-1.27%	73,587.17	-11.33%
国内	8,367.06	19.00%	62,217.98	-3.22%
国际	517.07	-70.71%	10,902.82	-33.59%
地区	20.55	-90.79%	466.37	-79.63%
载运量				
收入吨公里(RTK) (万吨公里)	26,266.45	-8.27%	181,220.14	-34.36%
国内	25,768.30	7.52%	167,558.90	-26.44%
国际	468.68	-89.04%	13,033.83	-70.29%
地区	29.47	-92.51%	627.41	-85.83%
收入客公里	277,159.75	-6.89%	1,852,062.10	-36.80%



(RPK)(万人公里)				
国内	273,589.69	8.52%	1,758,730.36	-27.56%
国际	3,318.83	-92.04%	87,781.43	-80.83%
地区	251.23	-93.46%	5,550.31	-87.51%
收入货运吨公里 (RFTK)(万吨公里)	1,547.43	-29.14%	16,797.82	-6.58%
国内	1,366.81	-11.41%	11,206.41	-16.01%
国际	173.46	-70.53%	5,451.69	32.21%
地区	7.16	-86.31%	139.72	-72.92%
乘客人数(千人次)	1,914.81	0.13%	12,388.74	-33.29%
国内	1,905.12	12.23%	11,988.67	-25.88%
国际	7.60	-95.92%	354.81	-82.86%
地区	2.09	-92.66%	45.26	-86.16%
货物及邮件数量 (吨)	9,695.24	-17.60%	84,471.75	-15.08%
国内	9,248.61	-7.74%	73,811.08	-13.47%
国际	383.25	-69.78%	9,374.46	-2.96%
地区	63.38	-86.63%	1,286.21	-71.48%



载运率				
客座率	84.04%	-1.93%	74.31%	-11.63%
国内	85.02%	-3.46%	75.60%	-11.40%
国际	47.18%	-27.10%	57.52%	-23.59%
地区	25.41%	-49.18%	41.15%	-40.29%
货物及邮件载运率	17.38%	-6.83%	22.83%	1.16%
国内	16.34%	-5.60%	18.01%	-2.74%
国际	33.55%	0.21%	50.00%	24.88%
地区	34.84%	11.39%	29.96%	7.42%
综合载运率	68.07%	-3.19%	61.16%	-9.65%
国内	69.03%	-4.31%	63.14%	-9.07%
国际	40.75%	-21.95%	44.56%	-20.69%
地区	26.90%	-30.47%	37.34%	-24.16%

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。



(八) 货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。

(九) 综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

(三) 本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 1 架，退役飞机 0 架。

截至 2020 年 10 月 31 日，本公司运营 68 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型、4 架为 A320neo 机型），6 架波音 787 系列飞机。本公司子公司九元航空实际运营 20 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

(四) 机队规模

单位：架

引进方式	飞机型号	数量
自购	A320 系列	22
自购	B787 系列	4
融资租赁	B787 系列	2
融资租赁	A320 系列	4
经营租赁	A320 系列	42
自购	B737 系列	2
融资租赁	B737 系列	1
经营租赁	B737 系列	17
合计	—	94

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。
投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2020 年 11 月 17 日