



上海吉祥航空股份有限公司

2021 年 7 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2021 年 7 月份合并主要运营数据：

（一）运营情况

2021 年 7 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升 7.71%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入同比变动分别为 7.46%、15.63%和 37.09%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升 20.24%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量同比变动分别为 19.68%、38.34%和 249.93%；客座率为 83.29%，同比上升 8.68%，其中国内、国际和地区航线客座率同比变动分别为 8.56%、8.54%和 47.64%。

2021 年 7 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 8.55%，国内旅客运输量（按收入客公里计）环比上升 12.43%，国内航线客座率环比上升 2.89%。公司将持续积极把握市场需求，配合落实党中央“外防输入、内防反弹”要求，根据疫情发展形势、市场供求和防控政策变化，及时优化航线航班布局和运价。

2021 年 7 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增浦东—铜仁—成都天府往返航线（每周 3 班）

新增虹桥—九华山—成都天府往返航线（每周 3 班）



2021年7月，九元航空新增以下定期航线：

新增南京—吐鲁番往返航线（每周3班）

（二）运力情况

| 指标 | 2021年7月 | 同比增长 | 当年累计 | 同比增长 |
|-------------------------|------------|---------|--------------|---------|
| 运力 | | | | |
| 可用吨公里 (ATK)(万吨公里) | 38,263.20 | 6.49% | 259,042.54 | 42.78% |
| 国内 | 37,240.48 | 6.86% | 251,663.85 | 63.54% |
| 国际 | 824.80 | -11.75% | 5,884.45 | -77.59% |
| 地区 | 197.92 | 36.54% | 1,494.24 | 15.91% |
| 可用座位公里 (ASK)(万人公里) | 329,452.45 | 7.71% | 2,226,059.03 | 47.51% |
| 国内 | 322,475.23 | 7.46% | 2,175,374.70 | 59.40% |
| 国际 | 5,220.35 | 15.63% | 37,397.37 | -72.17% |
| 地区 | 1,756.87 | 37.09% | 13,286.96 | 33.42% |
| 可用货运吨公里 (AFTK)(万吨公里) | 8,611.70 | -12.49% | 58,696.34 | 28.46% |
| 国内 | 8,216.93 | -12.46% | 55,879.24 | 56.49% |
| 国际 | 354.97 | -16.34% | 2,518.69 | -73.74% |



| | | | | |
|-------------------------|------------|----------|--------------|---------|
| 地区 | 39.80 | 34.37% | 298.41 | -24.03% |
| 载运量 | | | | |
| 收入吨公里 (RTK) (万吨公里) | 24,719.52 | 14.10% | 164,916.70 | 57.37% |
| 国内 | 24,197.47 | 14.15% | 161,517.79 | 74.42% |
| 国际 | 403.90 | -3.48% | 2,743.09 | -76.56% |
| 地区 | 118.15 | 146.45% | 655.82 | 33.32% |
| 收入客公里 (RPK)(万人公里) | 274,390.00 | 20.24% | 1,753,968.28 | 67.77% |
| 国内 | 270,298.64 | 19.68% | 1,728,294.91 | 79.51% |
| 国际 | 2,715.27 | 38.34% | 18,607.90 | -76.24% |
| 地区 | 1,376.09 | 249.93% | 7,065.47 | 61.40% |
| 收入货运吨公里 (RFTK)(万吨公里) | 1,059.01 | -25.47% | 9,653.56 | -20.61% |
| 国内 | 895.49 | -22.99% | 8,535.87 | 20.40% |
| 国际 | 163.52 | -33.05% | 1,084.61 | -78.14% |
| 地区 | - | -100.00% | 33.08 | -69.33% |
| 乘客人数 (千人次) | 1,808.06 | 17.61% | 11,848.42 | 72.78% |



| | | | | |
|----------------|----------|----------|-----------|---------|
| 国内 | 1,792.76 | 17.27% | 11,754.90 | 81.13% |
| 国际 | 6.73 | 34.33% | 47.81 | -85.62% |
| 地区 | 8.57 | 142.78% | 45.71 | 30.49% |
| 货物及邮件数量 (吨) | 6,225.53 | -25.05% | 59,155.90 | 6.75% |
| 国内 | 5,864.74 | -24.28% | 56,470.77 | 22.29% |
| 国际 | 360.79 | -16.89% | 2,403.66 | -70.85% |
| 地区 | - | -100.00% | 281.47 | -71.70% |
| 载运率 | | | | |
| 客座率 | 83.29% | 8.68% | 78.79% | 9.51% |
| 国内 | 83.82% | 8.56% | 79.45% | 8.90% |
| 国际 | 52.01% | 8.54% | 49.76% | -8.53% |
| 地区 | 78.33% | 47.64% | 53.18% | 9.22% |
| 货物及邮件载运 率 | 12.30% | -2.14% | 16.45% | -10.16% |
| 国内 | 10.90% | -1.49% | 15.28% | -4.57% |
| 国际 | 46.07% | -11.50% | 43.06% | -8.68% |
| 地区 | 0.00% | -46.32% | 11.09% | -16.37% |
| 综合载运率 | 64.60% | 4.30% | 63.66% | 5.90% |
| 国内 | 64.98% | 4.15% | 64.18% | 4.00% |
| 国际 | 48.97% | 4.19% | 46.62% | 2.05% |



| | | | | |
|----|--------|--------|--------|-------|
| 地区 | 59.70% | 26.63% | 43.89% | 5.73% |
|----|--------|--------|--------|-------|

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- （八）货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- （九）综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

（三）本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 1 架，退役飞机 0 架。

截至 2021 年 7 月 31 日，本公司运营 76 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型、11 架为 A320neo 机型、3 架为 A321neo 机型），6 架波音 787 系列飞机。本公司子公司九元航空实际运营 22 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

（四）机队规模

单位：架

| 引进方式 | 飞机型号 | 数量 |
|------|---------|-----|
| 自购 | A320 系列 | 22 |
| 自购 | B787 系列 | 4 |
| 融资租赁 | B787 系列 | 2 |
| 融资租赁 | A320 系列 | 11 |
| 经营租赁 | A320 系列 | 43 |
| 自购 | B737 系列 | 2 |
| 融资租赁 | B737 系列 | 1 |
| 经营租赁 | B737 系列 | 19 |
| 合计 | — | 104 |

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。



JUNEYAO AIR
吉祥航空

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2021年8月17日