



上海吉祥航空股份有限公司

2022 年 3 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2022 年 3 月份合并主要运营数据：

（一）运营情况

2022 年 3 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比下降 48.87%，其中国内、国际航线客运运力投入同比变动分别为-48.87%和-28.11%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降 59.62%，其中国内、国际航线旅客周转量同比变动分别为-59.88%和-22.26%；客座率为 64.08%，同比下降 17.06%，其中国内、国际航线客座率同比变动分别为-17.61%和 4.36%。

2022 年 3 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比下降 43.47%，国内旅客运输量（按收入客公里计）环比下降 49.06%，国内航线客座率环比下降 7.04%。公司将持续积极把握市场需求，配合落实党中央“外防输入、内防反弹”要求，根据疫情发展形势、市场供求和防控政策变化，及时优化航线航班布局和运价。

2022 年 3 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增西安—乌鲁木齐往返航线（每周 7 班）

新增杭州—贵阳—惠州往返航线（每周 7 班）

新增南宁—合肥—太原往返航线（每周 7 班）



新增南京—衡阳—湛江往返航线（每周 3 班）

2022 年 3 月，九元航空新增以下定期航线：

新增广州—天府往返航线（每周 7 班）

新增西安—吐鲁番往返航线（每周 4 班）

新增广州—井冈山—太原往返航线（每周 4 班）

新增西双版纳—天津往返航线（每周 4 班）

新增南京—西双版纳往返航线（每周 3 班）

新增贵阳—井冈山—温州往返航线（每周 4 班）

新增长沙—日照往返航线（每周 4 班）

（二）运力情况

指标	2022 年 3 月	同比增长	当年累计	同比增长
运力				
可用吨公里（ATK） （万吨公里）	21,687.06	-46.30%	98,388.85	-5.68%
国内	19,461.49	-50.55%	86,870.30	-14.08%
国际	2,225.57	179.72%	11,215.76	318.66%
地区	-	-100.00%	302.79	-42.79%
可用座位公里 （ASK）（万人公里）	176,583.25	-48.87%	784,439.31	-12.34%
国内	172,893.57	-48.87%	772,735.60	-11.50%
国际	3,689.68	-28.11%	9,201.10	-45.74%
地区	-	-100.00%	2,502.61	-46.83%



可用货运吨公里 (AFTK)(万吨公里)	5,793.24	-37.76%	27,786.07	16.81%
国内	3,899.74	-56.31%	17,320.84	-23.11%
国际	1,893.50	467.34%	10,387.68	801.16%
地区	-	-100.00%	77.55	-26.64%
载运量				
收入吨公里(RTK) (万吨公里)	11,949.33	-55.01%	53,111.18	-15.80%
国内	11,058.44	-57.65%	48,732.15	-21.04%
国际	890.89	141.42%	4,211.20	254.74%
地区	-	-100.00%	167.83	-2.95%
收入客公里 (RPK)(万人公里)	113,150.47	-59.62%	519,811.35	-20.72%
国内	111,009.24	-59.88%	512,798.14	-20.63%
国际	2,141.23	-22.26%	5,192.15	-33.56%
地区	-	-100.00%	1,821.06	7.05%
收入货运吨公里 (RFTK)(万吨公里)	1,822.70	20.23%	7,038.58	51.19%



国内	1,122.10	-19.02%	3,283.15	-20.78%
国际	700.60	469.92%	3,748.09	665.59%
地区	-	-100.00%	7.34	-65.80%
乘客人数（千人次）	744.41	-60.63%	3,405.80	-22.93%
国内	739.54	-60.62%	3,382.57	-22.89%
国际	4.87	-34.10%	11.90	-42.40%
地区	-	-100.00%	11.33	-3.41%
货物及邮件数量（吨）	8,953.02	-5.97%	26,789.43	-6.50%
国内	7,158.07	-21.99%	20,954.80	-23.72%
国际	1,794.95	534.30%	5,763.40	479.44%
地区	-	-100.00%	71.23	-61.53%
载运率				
客座率	64.08%	-17.06%	66.27%	-7.00%
国内	64.21%	-17.61%	66.36%	-7.64%
国际	58.03%	4.36%	56.43%	10.35%
地区	-	-	72.77%	36.63%
货物及邮件载运率	31.46%	15.17%	25.33%	5.76%
国内	28.77%	13.25%	18.95%	0.55%



国际	37.00%	0.17%	36.08%	-6.39%
地区	-	-	9.46%	-10.84%
综合载运率	55.10%	-10.66%	53.98%	-6.49%
国内	56.82%	-9.52%	56.10%	-4.94%
国际	40.03%	-6.35%	37.55%	-6.76%
地区	-	-	55.43%	22.76%

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- （八）货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- （九）综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

（三）本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 0 架，退役飞机 1 架。

截至 2022 年 3 月 31 日，本公司运营 81 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型，17 架为 A320neo 机型，3 架为 A321neo 机型），6 架波音 787 系列飞机。本公司子公司九元航空实际运营 23 架飞机，均为波音 737 系列飞机。



(四) 机队规模

单位：架

引进方式	飞机型号	数量
自购	A320 系列	17
自购	B787 系列	3
融资租赁	B787 系列	3
融资租赁	A320 系列	19
经营租赁	A320 系列	45
自购	B737 系列	2
融资租赁	B737 系列	1
经营租赁	B737 系列	20
合计	—	110

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。
投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2022 年 4 月 15 日